



**ROMANIA
JUDETUL BUZAU**

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PODGORIA

**PROIECTUL DE HOTARARE nr. 4
privind aprobarea
PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE
FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT**

Consiliul local al comunei Podgoria, judetul Buzau, intrunit in sedinta **ORDINARA** ;

Având în vedere :

- referatul de aprobare al Primarului comunei Podgoria, inregistrat sub nr. 179/20.01.2025 intocmit in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, in calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ cu referire la angajarea raspunderii primarului in exercitarea atributiilor ce ii revin potrivit legii, raspundere aferenta actelor administrative;
- raportul Compartimentului de resort inregistrat sub nr. 180/20.01.2025 intocmit in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ, cu referire la angajarea raspunderii functionarilor publici si personalului contractual in exercitarea atributiilor ce le revin potrivit legii (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevazute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic si al legalitatii), raspundere aferenta actelor administrative, operatiuni anterioare adoptarii actului administrativ;
- avizul consultativ al Comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico – sociala, buget – finante, administrarea domeniului public si privat al comunei, agricultura, gospodarie comunală, protectia mediului , servicii si comert, inregistrat sub nr.....;
- avizul consultativ al Comisiei de specialitate pentru administratie publica locala, juridica, apararea ordinii si linistii publice, a drepturilor cetatenilor, inregistrat sub nr.....;
- avizul consultativ al Comisiei de specialitate pentru invatamant, cultura, sanatate, protectie sociala, activitati sportive si de agrement, inregistrat sub nr.....;

- prevederile Legii nr. 155/2023 privind mobilitatea urbana durabilă, potrivit căreia: „ART. 8 (1) *Autoritățile administrației publice locale din municipii, orase și comune, precum și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau zonele metropolitane mandatate de acestea, după caz, sunt responsabile de gestionarea mobilității urbane la nivel local într-un mod durabil.*
- (2) *Autoritățile administrației publice locale, asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau zonele metropolitane, după caz, în baza mandatelor primite de la autoritățile administrației publice locale pe care le reprezintă, sunt responsabile cu inițierea, elaborarea, implementarea și monitorizarea Planului de mobilitate urbana durabilă.*”
- prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căreia: „ART. 46¹ *Planul urbanistic general cuprinde piese scrise și desenate cu privire la:... e) planul de mobilitate urbană.*”
- Prevederile Normelor de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 233/2016, potrivit căreia: „ART. 15 (1) *Conform prevederilor din Lege, Planul de mobilitate urbana, denumit în continuare P.M.U., reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbana/metropolitana și Planului urbanistic general (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și marfurilor.*
- (2) *Planul de mobilitate urbana are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.*”
- Decizia finală –Decizie etapa de încadrare nr.28/02.09.2024 a Agenției pentru Protecția Mediului Buzău înregistrată la sediul Primăriei Municipiului Rm.Sarat sub nr.50800/11.09.2024;
- prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit. b) și d), alin.(7), lit.k) și n) coroborat cu prevederile art.240 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luand în considerare:

- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- procedura statuată de prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul art.133 alin.(1), art. 139 alin.(1) lit e), art.196 alin.(1) lit.a) și art. 197 alin.(1), alin.(2), alin.(4) și alin.(5) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ ;

H O T A R A Ș T E :

Art.1. Se aproba Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat, conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul comunei Podgoria, domnul CHIRU MARIUS VIOREL.

Art.3. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului comunei Podgoria, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului, Judetul Buzau in vederea exercitarii controlului la legalitate.

Inițiator,

Primar,

Chiru Marius Viorel

Avizat pentru legalitate,

Secretar general,

Rapeanu Violeta- Cristina

ROMANIA
COMUNA PODGORIA
Localitatea Podgoria, Comuna Podgoria, Judetul Buzau, Cod 127480
Telefon: 0238 574 923; Fax: 0238 574 953

PRIMARUL COMUNEI PODGORIA

NR. 179/20.01.2025

REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotarare privind aprobarea
PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE
FUNȚIONALE RÂMNICU SĂRAT**

Municipiul Râmnicu Sărat a finalizat procesul de elaborarea a PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE FUNȚIONALE RÂMNICU SĂRAT .

Planul de mobilitate urbană durabilă – PMUD – , constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a teritoriului metropolitan al acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor pentru asigurarea unor condiții de viață mai bune, prin integrarea cu instrumentele existente și utilizând principiul transparenței și evaluării continue.

PMUD al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european.

Scopul PMUD este de a permite dezvoltarea sustenabilă a mobilității în aria de studiu, acesta urmând a funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Regional Sud-Est 2021-2027, alte programe din viitoarele perioade de programare și surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu.

Pentru perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Regional Sud-Est, finanțarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiționată de existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

În acest context, PMUD al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat va avea un rol esențial în accesarea finanțării din fonduri nerambursabile prin mecanisme de finanțare care vor fi disponibile în exercițiul financiar 2021-2027.

PMUD al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat urmărește îndeplinirea următoarelor obiective fundamentale :

- Eficiența economică,
- Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă,
- Accesibilitate și conectivitate,
- Siguranță și securitate,

- Calitatea vieții.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat cuprinde acțiuni grupate în planuri sectoriale privind următoarele tematici de mobilitate :

- Intervenții majore asupra rețelei stradale,
- Transport public,
- Transport de marfă,
- Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate,
- Managementul traficului,
- Zone cu nivel ridicat de complexitate,
- Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare,
- Aspecte instituționale.

Astfel, având în vedere :

Prin raportare la:

-prevederile Legii nr. 155/2023 privind mobilitatea urbana durabilă, potrivit căroră: „ART. 8

(1) Autoritățile administrației publice locale din municipii, orașe și comune, precum și asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau zonele metropolitane mandatate de acestea, după caz, sunt responsabile de gestionarea mobilității urbane la nivel local într-un mod durabil.

(2) Autoritățile administrației publice locale, asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau zonele metropolitane, după caz, în baza mandatelor primite de la autoritățile administrației publice locale pe care le reprezintă, sunt responsabile cu inițierea, elaborarea, implementarea și monitorizarea Planului de mobilitate urbana durabila.”

-prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căreia: „ART. 46¹ Planul urbanistic general cuprinde piese scrise și desenate cu privire la:... e) planul de mobilitate urbană.”

-Prevederile Normelor de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 233/2016, potrivit căroră: „ART. 15 (1) Conform prevederilor din Lege, Planul de mobilitate urbana, denumit în continuare P.M.U., reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbana/metropolitana și Planului urbanistic general (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și marfurilor.

(2) Planul de mobilitate urbana are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.”

-Decizia finală –Decizie etapa de încadrare nr.28/02.09.2024 a Agenției pentru Protecția Mediului Buzău înregistrată la sediul Primăriei Municipiului Rm.Sarat sub nr.50800/11.09.2024;

-procedura statuată de prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Față de considerentele anterior menționate, în baza prevederilor art.136 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, inițiez proiectul de hotărâre privind

aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al comunei Podgoria , spre dezbatare si aprobare, proiectul de hotarare privind aprobarea PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2) lit.b) și d) si alin.(7), lit.k) și n) din actul normativ anterior mentionat.

Primar,

Chiru Marius Viorel

ROMANIA
COMUNA PODGORIA
Localitatea Podgoria, Comuna Podgoria, Judetul Buzau, Cod 127480
Telefon: 0238 574 923; Fax: 0238 574 953
VICEPRIMARUL COMUNEI PODGORIA

NR. 180/20.01.2025

RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea
PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBANE
FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT

Planificarea eficientă și durabilă a mobilității urbane este necesară pentru a ne asigura că zonele urbane se dezvoltă pe o traiectorie sustenabilă și că obiectivele privind existența unui sistem european de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor sunt îndeplinite. Prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) sunt definite strategii, politici, proiecte și priorități pentru un transport durabil, având drept scop susținerea unei creșteri economice sustenabile, inclusiv din punct de vedere social și al protecției mediului, în toate zonele urbane.

Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat stabilește obiective pe termen scurt, mediu și lung, iar în contextul în care Municipiul Râmnicu Sărat a demarat elaborarea unor proiecte care vizează îmbunătățirea mobilității, fiind necesară actualizarea documentului strategic în vederea stabilirii principalelor direcții de dezvoltare, ca instrument strategic de planificare a dezvoltării în perioada programatica 2021-2027. Planul de mobilitate își propune să creeze un sistem de transport urban durabil, abordând, următoarele obiective:

- asigurarea faptului că sistemul de transport este disponibil și accesibil tuturor, astfel încât facilitățile publice urbane, inclusiv transportul public, să poată oferi servicii pe bază de incluziune;
- îmbunătățirea siguranței și securității în toate modurile de transport și reducerea numărului de accidente;
- reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) și a consumului de energie;
- îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane, inclusiv a surselor definite de finanțare și finanțare de bază pentru astfel de activități;
- contribuirea la îmbunătățirea atractivității și a calității mediului urban și a designului urban;
- elaborarea unui set general și specific de indicatori, cu privire la mobilitatea, dezvoltarea socio-economică și urbană a orașului, care va fi monitorizat în evaluarea eficacității Planului asociat obiectivelor stabilite;
- dezvoltarea modurilor nemotorizate și a rețelelor de transport intermodal;

– stabilirea principalelor direcții de acțiune și a proiectelor pentru perioada 2023-2027.

Având în vedere:

- Prevederile art. 16 al Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, aprobate prin Ordinul MDRAP nr. 233/2016;
- Prevederile art. 46¹, lit. e) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, actualizată, potrivit căruia, planul de mobilitate urbană este parte componentă a Planului Urbanistic General.

Față de competentele autorității deliberative, potrivit prevederilor art. 129 alin. (2), lit. d), alin. (7) lit. n) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

In temeiul art. 133, alin. (1), art. 139, alin. (1) și art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Propunem spre analiză și aprobare Consiliului local al comunei Podgoria, proiectul de hotărâre privind aprobarea ***PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT.***

Viceprimar,

Iorga Damian

ROMANIA
COMUNA PODGORIA
Localitatea Podgoria, Comuna Podgoria, Judetul Buzau, Cod 127480
Telefon: 0238 574 923; Fax: 0238 574 953

Nr.202/20.01.2024

APROB,
PRIMAR,
Chiru Marius – Viorel

Nota de fundamentare
la proiectul de hotarare privind aprobarea
PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ZONEI URBADE
FUNCȚIONALE RÂMNICU SĂRAT

Motivele emiterii actului normativ

Raportat la :

-prevederile Legii nr. 155/2023 privind mobilitatea urbana durabilă, potrivit căroră: „ART. 8 (1) Autoritatile administratiei publice locale din municipii, orase si comune, precum si asociatiile de dezvoltare intercomunitara sau zonele metropolitane mandatate de acestea, dupa caz, sunt responsabile de gestionarea mobilitatii urbane la nivel local intr-un mod durabil.

(2) Autoritatile administratiei publice locale, asociatiile de dezvoltare intercomunitara sau zonele metropolitane, dupa caz, in baza mandatelor primite de la autoritatile administratiei publice locale pe care le reprezinta, sunt responsabile cu initierea, elaborarea, implementarea si monitorizarea Planului de mobilitate urbana durabila.”

-prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căreia: „ART. 46¹ Planul urbanistic general cuprinde piese scrise si desenate cu privire la:... e) planul de mobilitate urbană.”

-Prevederile Normelor de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltarii Regionale și Administrației Publice nr. 233/2016, potrivit căroră: „ART. 15 (1) Conform prevederilor din Lege, Planul de mobilitate urbana, denumit in continuare P.M.U., reprezinta o documentatie complementara strategiei de dezvoltare teritoriala periurbana/metropolitana si Planului urbanistic general (P.U.G.) si constituie instrumentul de planificare strategica teritoriala prin care este corelata dezvoltarea spatiala a localitatilor si a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate si transport ale persoanelor si marfurilor.

(2) Planul de mobilitate urbana are ca tinta principala imbunatatirea accesibilitatii localitatilor si a relatiei intre acestea, diversificarea si utilizarea sustenabila a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de

vedere social, economic si de mediu, precum si buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate si transport.”;

Luând în considerare:

-Planul de mobilitate urbană durabilă – PMUD – constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a teritoriului metropolitan al acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor pentru asigurarea unor condiții de viață mai bune, prin integrarea cu instrumentele existente și utilizând principiul transparenței și evaluării continue.

-PMUD al zonei urbane funcționale Râmnicu Sărat stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european.

-Scopul PMUD este de a permite dezvoltarea sustenabilă a mobilității în aria de studiu, acesta urmând a funcționa ca un suport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Programul Regional Sud-Est 2021-2027, alte programe din viitoarele perioade de programare și surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu.

-Pentru perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Regional Sud-Est, finanțarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiționată de existența unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

-În acest context, PMUD al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat va avea un rol esențial în accesarea finanțării din fonduri nerambursabile prin mecanisme de finanțare care vor fi disponibile în exercițiul financiar 2021-2027.

Fata de cele prezentate mai sus, în considerarea atribuțiilor specifice Consiliului local instituite prin Codul Administrativ, aprobat prin O.U.G nr.57/2019, este oportun și necesar a se aproba Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Intocmit,

Ionescu Mihail