

Anexa nr. ³..... la HCL nr.

Caracteristici principale si indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție

Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing

Beneficiarul investitiei: Municipiul Râmnicu Sărat

Denumirea obiectivului: „Proiect de modernizare a sistemului de transport public de calatori din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, format din componentele ACHIZIȚIE AUTOBUZE CU ZERO EMISII și EXTINDERE SISTEM DE E-TICKETING.

Descrierea amplasamentului: Ambele componente ale proiectului (ACHIZIȚIE AUTOBUZE CU ZERO EMISII și EXTINDERE SISTEM DE E-TICKETING) vor deservi transportul public pe traseele de legătura între Municipiul Râmnicu Sărat și Comunele Podgoria, Râmnicelu, Topliceni, Valea Râmnicului și Grebănu din Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat. Echipamentele care necesită montaj vor fi amplasate în Municipiul Râmnicu Sărat, pe imobile aparținând domeniului public/privat al Municipiului Râmnicu Sărat.

Descrierea sumară a investitiei:

Prin proiect se propun investiții destinate dezvoltării mobilității durabile, respectiv achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing care să deservească transportul public pe trasee care asigură legătura între Municipiul Râmnicu Sărat și Comunele Podgoria, Râmnicelu, Topliceni, Valea Râmnicului și Grebănu din Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat.

Proiectul face parte din portofoliul SIDU ZUF Râmnicu Sărat și se regăsește în lista de proiecte prioritizate propuse pentru finanțare în cadrul PR SE 2021-2027, Prioritatea 3, Acțiunea 3.1 (Anexa 5 a SIDU). Investițiile propuse prin proiect reprezintă intervenții prioritizate în cadrul PMUD ZUF Râmnicu Sărat (2.3. Achiziție mijloace de transport public ecologice și 2.5. Extindere și actualizare sistem de management al transportului public și e-ticketing).

Componentele proiectului sunt în concordanță cu acțiunile sprijinite în cadrul PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3. O regiune cu emisii de carbon reduse, Obiectivul specific 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Acțiunea 3.1. Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă:

Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte PRSE/3.1/1.1/1/2024, Apel PRSE/3.1/1.2/1/2024, Apel PRSE/3.1/1.3/1/2024

Componenta proiectului	Acțiuni sprijinite în cadrul PR Sud-Est 2021-2027, Acțiunea 3.1.
ACHIZIȚIE AUTOBUZE CU ZERO EMISII	A. Investiții destinate modernizării/ dezvoltării/ extinderii sistemelor de transport public A.1. Achiziționarea de mijloace de transport cu zero emisii, respectiv achiziționarea de material rulant (tramvaie), achiziționarea de troleibuze și achiziționarea de autobuze cu zero emisii (electrice sau cu hidrogen), după caz A.8. Dezvoltarea de infrastructuri pentru combustibili alternativi, respectiv achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare/realimentare a autobuzelor electrice și pe hidrogen
EXTINDERE SISTEM DE E-TICKETING	A. Investiții destinate modernizării/ dezvoltării/ extinderii sistemelor de transport public A.7. Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”)

Modernizarea și eficientizarea serviciului de transport public prin achiziția de autobuze cu zero emisii și extinderea sistem de e-ticketing va susține relocarea modală, respectiv renunțarea la efectuarea deplasărilor cu autovehiculul personal în favoarea utilizării mijloacelor de transport public local. Acest fapt va conduce la reducerea impactului negativ creat de autovehiculele propulsate de motoare alimentate cu combustibili convenționali, inclusiv la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (echivalent CO₂) deversate în atmosferă.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

- a) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției cu TVA: **41.602.830,14 Lei**

Valoarea C+M a investiției cu TVA: **147.266,08 Lei**

Valoarea totală a investiției fără TVA: **34.960.361,47 Lei**

Valoarea C+M a investiției fără TVA: **123.753,01 Lei**

Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte
PRSE/3.1/1.1/2024, Apel PRSE/3.1/1.2/2024, Apel PRSE/3.1/1.3/2024

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea tinte obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Componenta: ACHIZIȚIE AUTOBUZE CU ZERO EMISII

Echipamente	Cantitate, Buc.	Observații
Autobuz electric 50 locuri	10	
Stație de încărcare lentă, minim 60 kW	10	1 bucată pentru fiecare autobuz
Stație de încărcare rapidă, minim 150 kW	3	1 bucată pentru 3-4 autobuze

Componenta: EXTINDERE SISTEM DE E-TICKETING

Echipamente/ Active necorporale	Cantitate, Buc.	Observații
Validator dual	20	2 bucăți/ autobuz
Computer de bord	10	1 bucată/ autobuz
Switch comunicații și tablou electric	10	1 bucată/ autobuz
Automat de vânzare bilete și reîncărcare carduri	6	Amplasate în Municipiul Râmnicu Sărat
Terminal de control	2	
Licența software e-ticketing și sistem informare publică	1	
Infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date	1	

Prin implementarea proiectului, în Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat va funcționa un sistem de transport eficient, ecologic și modern, care va genera cantități de dioxid de carbon și de emisii poluante deversate în atmosferă mai reduse față de situația „Fără proiect”. Conform Studiului de trafic aferent obiectivului de investiție Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și Zona Urbană Funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”, aceste variații ale cererii de transport induc o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră (echivalent CO₂) cu 1,65% în anul 2028, respectiv cu 1,77% în anul 2032, în scenariul „Cu Proiect” comparativ cu scenariul „Fără Proiect”.

- c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni
Durata estimată de implementare a obiectivului de investiții este de 24 luni.

S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L.



Proiectant : S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L.
Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție

„Proiect de modernizare a sistemului de transport public de călători din Municipiul Râmnicu Sărat și zona urbană funcțională Râmnicu Sărat prin achiziția de autobuze electrice și extinderea sistemului de e-ticketing”

		Cota TVA 19%		
Nr.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
crt.		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Chelt. pt asig. utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	540.000,00	102.600,00	642.600,00
3.1.1	Studii de teren (geo, topo)	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice - ST, GES, PMUD, SIDU	540.000,00	102.600,00	642.600,00
3.1.3.1	Studiu de trafic și calcul emisii GES	120.000,00	22.800,00	142.800,00
3.1.3.2	Plan de Mobilitate Urbană Durabilă a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat	270.000,00	51.300,00	321.300,00
3.1.3.3	Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Zonei Urbane Funcționale Râmnicu Sărat	150.000,00	28.500,00	178.500,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	150.000,00	28.500,00	178.500,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	150.000,00	28.500,00	178.500,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	270.000,00	51.300,00	321.300,00
3.7	Consultanță	350.000,00	66.500,00	416.500,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	270.000,00	51.300,00	321.300,00
3.7.2	Auditul financiar	80.000,00	15.200,00	95.200,00
3.8	Asistență tehnică	0,00	0,00	0,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00

3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 3		1.310.000,00	248.900,00	1.558.900,00
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	123.753,01	23.513,07	147.266,08
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	3.556.734,30	675.779,52	4.232.513,82
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	22.773.892,50	4.327.039,58	27.100.932,08
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	290.709,36	55.234,78	345.944,14
TOTAL CAPITOL 4		26.745.089,17	5.081.666,94	31.826.656,11
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții - 0,5%	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții - 0,1%	0,00	0,00	0,00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC - 0,5%	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%	2.674.508,92	508.156,69	3.182.665,61
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	150.000,00	28.500,00	178.500,00
TOTAL CAPITOL 5		2.824.508,92	536.656,69	3.361.165,61
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.8+4+5.1.1)	2.743.508,92	521.266,69	3.264.775,61
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret(5% din valoarea cheltuielilor eligibile cuprinse la capitolele 1,2 și 4)	1.337.254,46	254.078,35	1.591.332,81
TOTAL CAPITOL 7		4.080.763,38	775.345,04	4.856.108,42
TOTAL GENERAL		34.960.361,47	6.642.468,68	41.602.830,14
Din care C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		123.753,01	23.513,07	147.266,08

Data: 20.02.2025

Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT
ÎNTOCMIT: S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L.

