



ROMANIA
JUDETUL BUZAU

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PODGORIA

HOTARAREA nr.5

privind:

aprobarea cererii de finantare si a devizului general ale obiectivului de investitie “MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU” – forma actualizata - in vederea depunerii spre finantare prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”

Consiliul local al comunei Podgoria, judetul Buzau, intrunit in sedinta **EXTRAORDINARA** in data de **11.02.2022;**

Având în vedere :

- referatul de aprobare al Primarului comunei Podgoria, inregistrat sub nr. 808/10.02.2022, intocmit in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, in calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ cu referire la angajarea raspunderii primarului in exercitarea atributiilor ce ii revin potrivit legii, raspundere aferenta actelor administrative;
- raportul Compartimentului de resort inregistrat sub nr.826/10.02.2022, intocmit in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ, cu referire la angajarea raspunderii functionarilor publici si personalului contractual in exercitarea atributiilor ce le revin potrivit legii (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevazute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic si al legalitatii), raspundere aferenta actelor administrative, operatiuni anterioare adoptarii actului administrativ;
- avizul consultativ al Comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico – sociala, buget – finante, administrarea domeniului public si privat al comunei, agricultura, gospodarie comunala, protectia mediului, servicii si comert, inregistrat sub nr. 841/11.02.2022;
- avizul consultativ al Comisiei de specialitate pentru invatamant, cultura, sanatate, protectie sociala, activitati sportive si de agrement, inregistrat sub nr. 842/11.02.2022;

- avizul consultativ al Comisiei de specialitate pentru administratie publica locala, juridica, apararea ordinii si linistii publice, a drepturilor cetatenilor, inregistrat sub nr.843/11.02.2022;

Analizând :

- adresa nr. 8 321/25.01.2022 a M.D.L.PA adresata potentialilor beneficiari ai Programului de investitii "Anghel Saligny";
- devizul general – forma actualizata - al obiectivului de investitie **"MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU"**;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 95/03.09.2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";
- prevederile Ordinului M.L.P.D.A. nr. 1333/21.09.2021, privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) - d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;
- prevederile art. 129 alin. (2) lit b) si alin. (4) lit. a) și alin. (7) lit. m), art. 136 alin.(1) și alin (8) din OUG nr. 57 / 2019 privind Codul Administrativ,cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand in considerare :

- nota conceptuala intocmita conform Anexei 1 din H.G. nr. 907/2016, de catre S.C. MOBIL CENTER TEST SRL, pentru obiectivul de investitii **"MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU"** ;
- tema de proiectare intocmita conform Anexei 2 din H.G. nr. 907/2016, de catre S.C. MOBIL CENTER TEST SRL, pentru obiectivul de investitii **"MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU"** ;
- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- prevederile art. 5 alin. (3), art. 20 alin. (1) lit. i), art. 34 alin. (2) și art. 44 alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a) și art. 197 alin.(1), alin.(2), alin.(4) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ ;

H O T A R A Ș T E :

Art.1. Se aprobă cererea de finantare – forma actualizata - pentru obiectivul de investitie **"MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU"**, in vederea includerii spre finantare prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”- conform Anexei nr. 1 parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Se aprobă devizul general al obiectivului “**MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU**” – forma actualizata- intocmit potrivit Anexei nr. 2.1. la Ordinul M.D.L.P.A. nr. 1.333/21.09.2021, conform Anexei 2 – parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotarari se insarcineaza Primarul comunei Podgoria, judetul Buzau, dl. Chiru Marius – Viorel.

Art.4. Cu data prezentei orice prevedere contrara isi inceteaza aplicabilitatea.

Art.5. Prezenta hotărâre va fi transmisă prin grija secretarului general al comunei :

- Instituției Prefectului - judetul Buzau, in vederea exercitarii controlului de legalitate;

- Primarului comunei Podgoria, judetul Buzau dl. Chiru Marius Viorel;

- va fi facută publică prin afisare pe pagina de internet precum si la avizier.

Podgoria

Nr. 5

Data : 11.02.2022

Presedinte de sedinta,

Putrezeanu Ciprian - Adrian



**Contrasemneaza,
Secretar general,**

Rapeanu Violeta

Această hotărâre a fost adoptata de către Consiliul Local al comunei Podgoria in ședința EXTRAORDINARA, din data de 11.02.2022, cu respectarea prevederilor art. 139 alin.(1) corob. cu art. 5 lit. cc) (majoritate absoluta) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 9 voturi pentru, 0 vot abținere, 0 voturi impotriva, din numărul total de 13 consilieri locali validati in funcție si 9 consilieri locali prezenți la sedinta.

CERERE DE FINANȚARE
Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"

1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE	
U.A.T: PODGORIA JUDEȚUL: BUZĂU	MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
Număr /data înregistrare: 839 /11-02-2022	

2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
Beneficiar (U.A.T. / A.D.I):	Podgoria
Denumirea obiectivului de investiții:	Modernizare infrastructura rutiera in comuna Podgoria, judetul Buzau
Tip proiect:	Proiect cu o singură categorie de investiție
Categoria de investiție:	Drumurile publice (Modernizare)
Tip investiție:	Obiectiv de investiții nou
Amplasament:	UAT Podgoria, satele Cotatcu, Oratia, Plesesti, Podgoria, Tabacari, Comuna Podgoria judetul Buzau
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	60
Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/ Hotărârea A.D.I.	5 / 11-02-2022
Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA):	25,482,553.60
Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA):	25,074,383.60
Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA):	408,170.00
Valoare calculată conform standardului de cost (lei fără TVA):	11,295,783.32
Cost unitar aferent investiției (calculat) (lei fără TVA)/ km sau locuitor sau locuitor echivalent:	1,179,346.76
3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	

c) Pentru drumurile publice:

- Tip drum: Drumuri publice din interiorul localităților
- Clasă tehnică: V
- Lungime drum: 9578.00 metri
- Lucrări de consolidare: NU
- Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: DA
- Trotuare: NU
- Locurile de parcare, oprire și staționare: NU
- Număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: 0
- Bretele de acces, noduri rutiere: NU
- Alte lucrări de artă: DA

4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI

Adresa poștală a solicitantului

Strada: Principala Număr: 164 Cod poștal: 127480

Localitatea: PODGORIA Județul: BUZĂU

Reprezentantul legal al solicitantului:

Nume și prenume: Chiru Marius Viorel

Funcție: Primar

Număr de telefon fix: 0238774923

Număr de telefon mobil: 0767980112

Adresă poștă electronică (obligatoriu): primariapodgoria@yahoo.com

Persoana de contact:

Nume și prenume: Chiru Marius Viorel

Funcție: Primar

Număr de telefon: 0767980112

Adresă poștă electronică: primariapodgoria@yahoo.com

Subsemnatul Chiru Marius Viorel, având funcția de Primar, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. PODGORIA, județul BUZĂU,

Confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale,

Confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny",

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte,

De asemenea, confirm că la data prezentei, nu am cunoștință de niciun motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

Primar,

Chiru Marius Viorel

Semnătura



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : " Modernizare infrastructura rutiera in comuna Podgoria, judetul Buzau "

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3.000,00	570,00	3.570,00
3.3	Expertizare tehnică	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	250.000,00	47.500,00	297.500,00
3.5.1	Temă de proiectare	500,00	95,00	595,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	129.500,00	24.605,00	154.105,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	500,00	95,00	595,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	109.500,00	20.805,00	130.305,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.7	Consultanță	70.000,00	13.300,00	83.300,00
3.8	Asistență tehnică	70.000,00	13.300,00	83.300,00
	TOTAL CAPITOL 3	453.000,00	86.070,00	539.070,00
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				

4.1	Construcții și instalații	20.163.600,00	3.831.084,00	23.994.684,00
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	10.618.600,00	2.017.534,00	12.636.134,00
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	9.545.000,00	1.813.550,00	11.358.550,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		20.163.600,00	3.831.084,00	23.994.684,00

**Capitolul 5
Alte cheltuieli**

5.1	Organizare de șantier	100.000,00	19.000,00	119.000,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	100.000,00	19.000,00	119.000,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	222.899,60	0,00	222.899,60
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	101.318,00	0,00	101.318,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	20.263,60	0,00	20.263,60
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	101.318,00	0,00	101.318,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	500.000,00	95.000,00	595.000,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	10.000,00	1.900,00	11.900,00
TOTAL CAPITOL 5		832.899,60	115.900,00	948.799,60

Capitolul 6
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste

6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	21.449.499,60	4.033.054,00	25.482.553,60
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	20.263.600,00	3.850.084,00	24.113.684,00

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	25.482.553,60
buget de stat	25.074.383,60
buget local	408.170,00

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	10.618.600,00	9.545.000,00
Valoare investitie	11.295.783,32	10.153.716,28
Cost unitar aferent investiției	1.179.346,76	1.060.108,19
Cost unitar aferent investiției (EURO)	238.396,35	214.293,15

Data	21.10.2021
Curs Euro	4,9470
Valoare de referință pentru determinarea încadrării în standardul de cost (locuitori beneficiari/ locuitori echivalenți beneficiari/ km)	9,578

Beneficiar:

Comuna Podgoria
Chiru Marius Viorel



Proiectant:

Mobil Center Test S.R.L.
Cocuz Bogdan





ROMANIA
JUDETUL BUZAU

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PODGORIA

PROIECTUL DE HOTARARE nr. 7

privind:

aprobarea cererii de finantare si a devizului general ale obiectivului de investitie *“MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU”* – forma actualizata - in vederea depunerii spre finantare prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”

Consiliul local al comunei Podgoria, judetul Buzau, intrunit in sedinta **EXTRAORDINARA** in data de **11.02.2022**;

Având în vedere :

- referatul de aprobare al Primarului comunei Podgoria, inregistrat sub nr./...., intocmit in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, in calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ cu referire la angajarea raspunderii primarului in exercitarea atributiilor ce ii revin potrivit legii, raspundere aferenta actelor administrative;
- raportul Compartimentului de resort inregistrat sub nr./....., intocmit in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ, cu referire la angajarea raspunderii functionarilor publici si personalului contractual in exercitarea atributiilor ce le revin potrivit legii (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevazute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic si al legalitatii), raspundere aferenta actelor administrative, operatiuni anterioare adoptarii actului administrativ;
- avizul consultativ al Comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico – sociala, buget – finante, administrarea domeniului public si privat al comunei, agricultura, gospodarie comunală, protectia mediului, servicii si comert, inregistrat sub nr...../....;
- avizul consultativ al Comisiei de specialitate pentru invatamant, cultura, sanatate, protectie sociala, activitati sportive si de agrement, inregistrat sub nr./.....;
- avizul consultativ al Comisiei de specialitate pentru administratie publica locala, juridica, apararea ordinii si linistii publice, a drepturilor cetatenilor, inregistrat sub nr./.....;

Analizând :

- adresa nr. 8 321/25.01.2022 a M.D.L.P.A adresata potentialilor beneficiari ai Programului de investitii "Anghel Saligny";
- devizul general – forma actualizata - al obiectivului de investitie **“MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU”**,
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 95/03.09.2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny";
- prevederile Ordinului M.L.P.D.A. nr. 1333/21.09.2021, privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) - d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;
- prevederile art. 129 alin. (2) lit b) si alin. (4) lit. a) și alin. (7) lit. m), art. 136 alin.(1) și alin (8) din OUG nr. 57 / 2019 privind Codul Administrativ,cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand in considerare :

- nota conceptuala intocmita conform Anexei 1 din H.G. nr. 907/2016, de catre S.C. MOBIL CENTER TEST SRL, pentru obiectivul de investitii **“MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU”** ;
- tema de proiectare intocmita conform Anexei 2 din H.G. nr. 907/2016, de catre S.C. MOBIL CENTER TEST SRL, pentru obiectivul de investitii **“MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU”** ;
- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- prevederile art. 5 alin. (3), art. 20 alin. (1) lit. i), art. 34 alin. (2) și art. 44 alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a) și art. 197 alin.(1), alin.(2), alin.(4) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ ;

H O T A R A Ș T E :

Art.1. Se aprobă cererea de finantare – forma actualizata - pentru obiectivul de investitie **“MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU”**, in vederea includerii spre finantare prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”- conform Anexei nr. 1 parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Se aprobă devizul general al obiectivului **“MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU”** – forma actualizata- intocmit potrivit Anexei nr. 2.1. la Ordinul M.D.L.P.A. nr. 1.333/21.09.2021, conform Anexei 2 – parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotarari se insarcineaza Primarul comunei Podgoria, judetul Buzau, dl. Chiru Marius – Viorel.

Art.4. Cu data prezentei orice prevedere contrara isi inceteaza aplicabilitatea .

Art.5. Prezenta hotărâre va fi transmisă prin grija secretarului general al comunei :

- Instituției Prefectului - judetul Buzau, in vederea exercitarii controlului de legalitate;
- Primarului comunei Podgoria, judetul Buzau dl. Chiru Marius Viorel;
- va fi făcută publică prin afisare pe pagina de internet precum si la avizier.

**Inițiator,
Primarul comunei,
Chiru Marius-Viorel**

**Avizat pentru legalitate,
Secretar general,
Rapeanu Violeta-Cristina**

Podgoria

Proiect de hotarare nr. 7 din 10.02.2022

CERERE DE FINANȚARE
Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"

1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE	
U.A.T: PODGORIA JUDEȚUL: BUZĂU	MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
Număr /data înregistrare: 839 /11-02-2022	

2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
Beneficiar (U.A.T. / A.D.I.):	Podgoria
Denumirea obiectivului de investiții:	Modernizare infrastructura rutiera in comuna Podgoria, judetul Buzau
Tip proiect:	Proiect cu o singură categorie de investiție
Categoria de investiție:	Drumurile publice (Modernizare)
Tip investiție:	Obiectiv de investiții nou
Amplasament:	UAT Podgoria, satele Cotatcu, Oratia, Plesesti, Podgoria, Tabacari, Comuna Podgoria judetul Buzau
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	60
Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/ Hotărârea A.D.I.	5 / 11-02-2022
Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA):	25,482,553.60
Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA):	25,074,383.60
Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA):	408,170.00
Valoare calculată conform standardului de cost (lei fără TVA):	11,295,783.32
Cost unitar aferent investiției (calculat) (lei fără TVA)/ km sau locuitor sau locuitor echivalent:	1,179,346.76
3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	

c) Pentru drumurile publice:

- Tip drum: Drumuri publice din interiorul localităților
- Clasă tehnică: V
- Lungime drum: 9578.00 metri
- Lucrări de consolidare: NU
- Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: DA
- Trotuare: NU
- Locurile de parcare, oprire și staționare: NU
- Număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: 0
- Bretele de acces, noduri rutiere: NU
- Alte lucrări de artă: DA

4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI

Adresa poștală a solicitantului

Strada: Principala Număr: 164 Cod poștal: 127480

Localitatea: PODGORIA Județul: BUZĂU

Reprezentantul legal al solicitantului:

Nume și prenume: Chiru Marius Viorel

Funcție: Primar

Număr de telefon fix: 0238774923

Număr de telefon mobil: 0767980112

Adresă poștă electronică (obligatoriu): primariapodgoria@yahoo.com

Persoana de contact:

Nume și prenume: Chiru Marius Viorel

Funcție: Primar

Număr de telefon: 0767980112

Adresă poștă electronică: primariapodgoria@yahoo.com

Subsemnatul Chiru Marius Viorel, având funcția de Primar, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. PODGORIA, județul BUZĂU,

Confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale,

Confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny",

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte,

De asemenea, confirm că la data prezentei, nu am cunoștință de niciun motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

Primar,

Chiru Marius Viorel

Semnătura



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : " Modernizare infrastructura rutiera in comuna Podgoria, judetul Buzau "

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3.000,00	570,00	3.570,00
3.3	Expertizare tehnică	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	250.000,00	47.500,00	297.500,00
3.5.1	Temă de proiectare	500,00	95,00	595,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	129.500,00	24.605,00	154.105,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	500,00	95,00	595,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	109.500,00	20.805,00	130.305,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.7	Consultanță	70.000,00	13.300,00	83.300,00
3.8	Asistență tehnică	70.000,00	13.300,00	83.300,00
	TOTAL CAPITOL 3	453.000,00	86.070,00	539.070,00
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				

4.1	Construcții și instalații	20.163.600,00	3.831.084,00	23.994.684,00
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	10.618.600,00	2.017.534,00	12.636.134,00
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	9.545.000,00	1.813.550,00	11.358.550,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		20.163.600,00	3.831.084,00	23.994.684,00
Capitolul 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	100.000,00	19.000,00	119.000,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	100.000,00	19.000,00	119.000,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	222.899,60	0,00	222.899,60
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	101.318,00	0,00	101.318,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	20.263,60	0,00	20.263,60
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	101.318,00	0,00	101.318,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	500.000,00	95.000,00	595.000,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	10.000,00	1.900,00	11.900,00
TOTAL CAPITOL 5		832.899,60	115.900,00	948.799,60

Capitolul 6
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste

6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	21.449.499,60	4.033.054,00	25.482.553,60
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	20.263.600,00	3.850.084,00	24.113.684,00

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	25.482.553,60
buget de stat	25.074.383,60
buget local	408.170,00

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	10.618.600,00	9.545.000,00
Valoare investitie	11.295.783,32	10.153.716,28
Cost unitar aferent investiției	1.179.346,76	1.060.108,19
Cost unitar aferent investiției (EURO)	238.396,35	214.293,15

Data	21.10.2021
Curs Euro	4,9470
Valoare de referință pentru determinarea încadrării în standardul de cost (locuitori beneficiari/ locuitori echivalenți beneficiari/ km)	9,578

Beneficiar:

Comuna Podgoria
Chiru Marius Viorel



Proiectant:

Mobil Center Test S.R.L.
Cocuz Bogdan



ROMANIA
COMUNA PODGORIA
Localitatea Podgoria, Comuna Podgoria, Judetul Buzau, Cod 127480
Telefon: 0238 774 923; Fax: 0238 774 953
PRIMARUL COMUNEI PODGORIA

NR. 808/10.02.2022

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare privind aprobarea cererii de finantare si a devizului general ale obiectivului de investitie "MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU" - forma actualizata - in vederea depunerii spre finantare prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”

Prezentul referat de aprobare este elaborat in conformitate cu prevederile art.136 alin.(8), lit. a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborate cu prevederile art.240 din acelasi act normativ, precum si cu prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre.

Având în vedere :

- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 95/03.09.2021 pentru aprobarea Programului Național de investiții "Anghel Saligny", precum si prevederile Ordinului M.L.P.D.A. nr. 1333/21.09.2021, privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) - d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021;

- nota conceptuala intocmita conform Anexei 1 din H.G. nr. 907/2016, de catre S.C. MOBIL CENTER TEST SRL, pentru obiectivul de investitii "**MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU**" ;

- tema de proiectare intocmita conform Anexei 2 din H.G. nr. 907/2016, de catre S.C. MOBIL CENTER TEST SRL, pentru obiectivul de investitii "**MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU**" ;

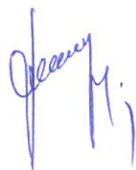
Urmare unor verificari, s-a constatat ca fata de valoarea cererii de finantare si a devizului general aferente obiectivului de investitie mentionat anterior, aprobate initial prin Hotararea Consiliului local nr.38 din 3.11.2021, au intervenit urmatoarele precizari:

Valoarea totala a obiectivului de investitie, potrivit devizului general intocmit de S.C. MOBIL CENTER TEST S.R.L. - forma actualizata - este in suma de **25 482 553,60** lei cu TVA, din care : suma solicitata de la Bugetul de Stat-**25 074 383,60** lei cu TVA, suma alocata din bugetul local - **408 170,00** lei cu TVA. Perioada de implementare a obiectivului de investitie va fi de 60 luni.

Avand in vedere aspectele mentionate anterior, supun spre dezbaterea Consiliului local Podgoria, proiectul de hotarare privind aprobarea cererii de finantare si a devizului general ale obiectivului de investitie "MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU" - forma actualizata - in vederea depunerii spre finantare prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”

Primar,

Chiru Marius Viorel



ROMANIA
COMUNA PODGORIA
Localitatea Podgoria, Comuna Podgoria, Judetul Buzau, Cod 127480
Telefon: 0238 774 923; Fax: 0238 774 953
VICEPRIMARUL COMUNEI PODGORIA

APROB,
PRIMAR,

CHIRU MARIUS - VIOREL

Nr. 826/10.02.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind aprobarea cererii de finantare si a devizului general ale obiectivului de investitie "MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU" - forma actualizata - in vederea depunerii spre finantare prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”

Avand in vedere Ordonanța Guvernului nr. 95/03.09.2021 pentru aprobarea Programului Național de investiții "Anghel Saligny" precum si Ordinul M.D.L.P.A. nr. 1333 din 21.09.2021, privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG nr. 95 / 2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții Anghel Saligny, in luna noiembrie 2021, prin Hotararea Consiliului local nr. 38/3.11.2022, a fost aprobata cererea de finanțare - anexa nr. 1 si devizul general - anexa nr. 2 ale investiției mai sus amintite.

tinand cont de adresa nr. adresa nr. 8 321/25.01.2022 a M.D.L.PA adresata potentialilor beneficiari ai Programului de investitii "Anghel Saligny" si avand in vedere unele verificari , urmatoarele precizari:

La momentul actual valoarea totala a obiectivului de investitie, potrivit devizului general intocmit de S.C. MOBIL CENTER TEST S.R.L. - forma actualizata - este in suma de **25 482 553,60** lei cu TVA, din care : suma solicitata de la Bugetul de Stat-**25 074 383,60** lei cu TVA, suma alocata din bugetul local - **408 170,00** lei cu TVA.

Perioada de implementare a obiectivului de investitie va fi de 60 luni.

Din analiza documentelor prezentate, constatam că sunt îndeplinite condițiile de formă și de fond, prevăzute la art. 136 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, astfel ca sustin adoptarea proiectului de hotarare privind aprobarea cererii de finantare si a devizului general ale obiectivului de investitie "MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU" - forma actualizata - in vederea depunerii spre finantare prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny” .

Viceprimar,

Iorga Damian

ROMANIA
CONSILIUL LOCAL PODGORIA
Comisiile de specialitate ale Consiliului local

NR. ⁸⁴¹...../11.02.2022

AVIZ CU CARACTER CONSULTATIV

Asupra proiectului de hotarare privind aprobarea cererii de finantare si a devizului general ale obiectivului de investitie "MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU" - forma actualizata - in vederea depunerii spre finantare prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”

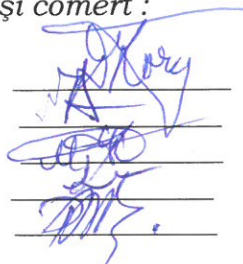
Membrii Comisiilor de specialitate constituite in baza Hotararii Consiliului local nr. 24 din 4.12.2020 privind stabilirea Componentei nominale a Comisiilor de specialitate ale Consiliului local Podgoria, s-au intrunit in sedinta de lucru, pentru a lua in discutie proiectul de hotarare aflat pe ordinea de zi a sedintei EXTRAORDINARE a Consiliului local din 11.02.2022 (in vederea respectarii prevederilor art. 136 alin. 8 lit.c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ), dupa cum urmeaza:

Proiectul de hotarare privind aprobarea cererii de finantare si a devizului general ale obiectivului de investitie "MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU" - forma actualizata - in vederea depunerii spre finantare prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”

Examinand proiectul de hotarare mentionat anterior, Comisia pentru programe de dezvoltare economico - socială, buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodarie comunală, protecția mediului, servicii și comerț, in conformitate cu prevederile art. 141 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, **acorda AVIZ FAVORABIL** si recomanda consilierilor locali analiza si dezbaterea acestuia in sedinta Consiliului local.

Comisia pentru programe de dezvoltare economico - socială, buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodarie comunală, protecția mediului, servicii și comerț :

- 1.Iorga Damian – presedinte
- 2.Iacob Ana-Viorica – secretar
- 3.Mavrodin Elena
- 4.David Rodica
- 5.Panaete Mihaela



ROMANIA
CONSILIUL LOCAL PODGORIA
Comisiile de specialitate ale Consiliului local Podgoria

NR. *8/2*/11.02.2022

AVIZ CU CARACTER CONSULTATIV

Asupra proiectului de hotarare privind aprobarea cererii de finantare si a devizului general ale obiectivului de investitie “MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU” - forma actualizata - in vederea depunerii spre finantare prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”

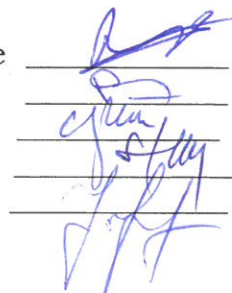
Membrii *Comisiilor de specialitate* constituite in baza *Hotararii Consiliului local nr. 24 din 4.12.2020 privind stabilirea Componentei nominale a Comisiilor de specialitate ale Consiliului local Podgoria*, s-au intrunit in sedinta de lucru pentru a lua in discutie proiectul de hotarare aflat pe ordinea de zi a sedintei EXTRAORDINARE a Consiliului local din 10.02.2022 (in vederea respectarii prevederilor art. 136 alin. 8 lit.c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ), dupa cum urmeaza:

Proiectul de hotarare privind aprobarea cererii de finantare si a devizului general ale obiectivului de investitie “MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU” - forma actualizata - in vederea depunerii spre finantare prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”

Examinand proiectul de hotarare mentionat anterior, *Comisia pentru invatamant, cultura, sanatate, protectie sociala, activitati sportive si de agrement*, in conformitate cu prevederile art. 141 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, **acorda AVIZ FAVORABIL** si recomanda consilierilor locali analiza si dezbaterea acestuia in sedinta Consiliului local.

Comisia pentru invatamant, cultura, sanatate, protectie sociala, activitati sportive si de agrement :

1. Putrezeanu Ciprian - Adrian – presedinte
2. Pricopi Ionel – secretar
3. Ciui Cosmin
4. Stefan Gabriela
5. Iosif Bogdan



Handwritten signatures of the commission members, corresponding to the list on the left. The signatures are written in blue ink on a set of horizontal lines.

ROMANIA
CONSILIUL LOCAL PODGORIA
Comisiile de specialitate ale Consiliului local Podgoria

NR. ⁸⁴³...../11.02.2022

AVIZ CU CARACTER CONSULTATIV

Asupra proiectului de hotarare privind aprobarea cererii de finantare si a devizului general ale obiectivului de investitie "MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU" - forma actualizata - in vederea depunerii spre finantare prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”

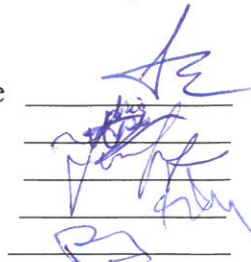
Membrii *Comisiilor de specialitate* constituite in baza *Hotararii Consiliului local nr. 24 din 4.12.2020 privind stabilirea Componentei nominale a Comisiilor de specialitate ale Consiliului local Podgoria*, s-au intrunit in sedinta de lucru, pentru a lua in discutie proiectul de hotarare aflat pe ordinea de zi a sedintei EXTRAORDINARE a Consiliului local din 11.02.2022 (in vederea respectarii prevederilor art. 136 alin. 8 lit.c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ), dupa cum urmeaza:

Proiectul de hotarare privind aprobarea cererii de finantare si a devizului general ale obiectivului de investitie "MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA PODGORIA, JUDETUL BUZAU" - forma actualizata - in vederea depunerii spre finantare prin Programul National de Investitii „Anghel Saligny”

Examinand proiectul de hotarare mentionat anterior, *Comisia pentru administratie publica locala, juridica, apararea ordinii si linistii publice, a drepturilor cetatenilor*, in conformitate cu prevederile art. 141 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, **acorda AVIZ FAVORABIL** si recomanda consilierilor locali analiza si dezbaterea acestuia in sedinta Consiliului local.

Comisia pentru administratie publica locala, juridica, apararea ordinii si linistii publice, a drepturilor cetatenilor,

1. Gheorghe Emilia Luminita – presedinte
2. Gheorghe Adrian – secretar
3. Iosif Bogdan - Octavian
4. Nanescu Dumitru
5. Pricopi Ionel



Beneficiar

COMUNA PODGORIA

Nr. 4268 / 22.10.2021

Aprob

CHIRU MARIUS VIOREL

Primar

L.S.



NOTĂ CONCEPTUALĂ

întocmită conform Anexei 1 din HG 907/2016

1. Informații generale privind obiectul de investiții propus

1.1. **Denumirea obiectivului de investiții: „MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA PODGORIA, JUDEȚUL BUZĂU”**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: PROGRAMULUI NAȚIONAL DE INVESTIȚII „ANGHEL SALIGNY”

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar): COMUNA PODGORIA

1.4. Beneficiarul investiției: COMUNA PODGORIA

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale

Starea de viabilitate existentă a străzilor DS 3, DS 4, DS 6, DS 9, DS 10, DS 12, DS 13, DS 14, DS 15, DS 18, DS 19 – satul Coțatecu; ds 5, ds 6 – satul Oratia; ds 5, ds 6, ds 7, ds 10, dc 122 – satul Pleșești; DS 3, DS 5 (intravilan), DS 5 (extravilan), DS 6, DS 7, DS 8 – satul Podgoria; DC 124 – satul Tăbăcari este necorespunzătoare desfășurării circulației în condiții normale de siguranță și confort, cu defecțiuni ale suprafeței de rurale și ale complexului rutier evidențiate pe suprafețe extinse, cu o structură rutieră neconformă cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică, socială și chiar turistică a comunei, precum și cerințelor actuale ale utilizatorilor.

Străzile prezintă, în marea lor majoritate, o zestre rutieră actuală constituită dintr-o pietruire din materiale granulare de diverse grosimi și din diferite tipuri de materiale, realizată pe lațimi variabile.

Sistemul de colectare a apelor este deficitar datorita lipsei dispozitivelor de colectare sau colmatarii santurilor de pamant existente pe unele sectoare de drum.

Grosimea zestreii existente este cuprinsă între 15...25 cm, variabilă de la o poziție kilometrică la alta, cu zone contaminate cu argilă și cu suprafețe inerbate, în special acostamentele. Lățimea pietruirii existente este variabilă, între 2,50...5,00 m, cu marginile neuniforme în plan, cu frecvente șerpuiți care nu urmăresc un traseu ideal. Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare, ca urmare a lipsei unei îmbrăcămînți rutiere moderne, iar în profil transversal, panta este neconformă și nu asigură evacuarea apei către șanțuri.

Scurgerea apelor este necorespunzătoare, cu dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață inexistente sau deteriorate: șanțuri inexistente sau colmatate, podețe colmatate, deteriorate sau subdimensionate, neasigurarea scurgerii apelor în intersecții și în lungul drumului pe toată lungimea străzilor. Ca urmare a acestor defecte, s-au produs infiltrații în corpul

drumului, la stagnarea acesteia pe suprafața părții carosabile și implicit la apariția defectelor specifice drumurilor pietruite: gropi, fâgașe și șanțuri provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafața părții carosabile.

Starea tehnică a structurii rutiere este afectată de condițiile climaterice, generatoare de praf pe timp uscat și de noroi pe timp umed, ce conduc la viteza de rulare mici favorizând producerea zgomotului și a poluării cu noxe de autovehicule datorită accelerărilor și frânărilor repetate.

În profil transversal, pe aproape întreaga lungime a străzilor, nu există pante de scurgere, ceea ce face ca apele meteorice sau cele provenite din topirea zăpezilor să se scurgă necorespunzător. Acostamentele sunt din material granular de diferite sorturi și au o lățime variabilă, neavând un traseu rectiliniu. Drumurile laterale nu sunt amenajate.

Intersecțiile între străzi nu sunt amenajate corespunzător, iar scurgerea apelor în zona intersecțiilor nu este asigurată.

Problema asigurării siguranței circulației nu este tratată conform reglementarilor în vigoare.

Din releveul vizual efectuat și din informațiile obținute, concludem că străzile studiate sunt destinate unui trafic ușor și local.

În prezent străzile nu prezintă siguranță în exploatare datorită lipsei totale a lucrărilor de întreținere și modernizare, partea carosabilă este „rea” existând numeroase defecte cum ar fi gropi, fâgașe, șanțuri provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafața părții carosabile, scurgerea apelor pluviale nu este asigurată în mod corespunzător, actualmente străzile aflându-se la stadiul de drumuri de pamânt și balast.

De asemenea în perioadele ploioase drumurile devin greoaie circulației atât pentru oameni cât și pentru vehicule cu tracțiune animală sau autovehicule. În perioadele cu precipitații abundente (primăvară, toamnă, iarnă), străzile sunt impracticabile, ceea ce duce, de multe ori, la întârzierea activităților locale.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Dezvoltarea unui proiect de investiții privind „MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA PODGORIA, JUDEȚUL BUZĂU” va rezolva deficiențele menționate mai sus și va avea un impact pozitiv asupra menținerii integrității structurii rutiere existente.

Implementarea proiectului va aduce următoarele beneficii:

- Beneficii economice:

Impactul social dorit a se obține prin implementarea proiectului este îmbunătățirea accesului la resursele și serviciile comunității. Indicatorii folosiți pentru estimarea abilității proiectului de a realiza aceste obiective sunt:

- îmbunătățirea accesului la posibilitățile de dobândire a unui post și la serviciile și facilitățile comunității;
- asigurarea distribuției uniforme în comunitate a efectelor pozitive generate de proiect.

Indicatorii care arată dacă aceste obiective sunt atinse sunt:

- variații în accesibilitate, timpi de parcurs și echitatea acestor variații;

- reducerea emisiilor și nivele mai scăzute ale poluării fonice;
- variații în stilul de viață al comunității;

- **Beneficii sociale:**

Modernizarea străzilor din comuna Podgoria va facilita pătrunderea mijloacelor de intervenții pentru situații de salvare și va permite și traficul cu utilaje grele. Totodată se va îmbunătăți circulația pietonală și rutiera, care în momentul de față este mult îngreunată de gropile și fagașele existente pe suprafața carosabilului.

- **Beneficii de mediu:**

Prin ranforsarea structurii rutiere existente se va asigura scurgerea corespunzătoare a apelor de pe carosabil, se vor curăța acostamentele inierbate și se va reduce gradul de poluare prin îmbunătățirea suprafeței de rulare care va determina un consum mai mic de combustibil.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Situația precară a străzilor rurale de pe raza comunei PODGORIA, au creat o serie de efecte negative. Drumurile se prezintă la nivel de balast cu lidonit în amestec cu pământ.

Traficul auto se desfășoară greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor locale s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (valuriri, gropi, fagașe, praf vară și noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând refacea structurii rutiere afectate.

De asemenea în perioadele ploioase drumurile devin greoaie circulației atât pentru oameni cât și pentru vehicule cu tracțiune animală sau autovehicule. În perioadele cu precipitații abundente (primăvară, toamnă, iarnă), străzile sunt impracticabile, ceea ce duce, de multe ori, la întârzierea activităților locale.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Se propune modernizarea unui număr de 25 străzi în lungime totală de 9.578 ml, prin asfaltare, realizare de șanțuri betonate, rigole carosabile pentru scurgerea apelor meteorice. Se vor realiza elemente de siguranța circulației, respectiv marcaje și semne rutiere.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Investiția „**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA PODGORIA, JUDEȚUL BUZĂU**” se încadrează în obiectivele specifice ale Strategiei de dezvoltare integrată 2014-2020 a județului Vrancea, respectiv:

- Obiectivul specific IV.2. Furnizarea serviciilor publice de calitate și îmbunătățirea infrastructurii conform standardelor europene – IV.2.6. Modernizarea și îmbunătățirea capacității instituțiilor publice și a întreprinderilor de acțiune în caz de calamități naturale (inundații, risc seismic, secetă, alunecări de teren).

Prin Hotărârea de Consiliu Local s-a prevăzut modernizarea unui număr de 25 străzi în lungime totală de 9.578 ml, prin asfaltare, realizare de șanțuri betonate, rigole carosabile pentru scurgerea apelor meteorice. Se vor realiza elemente de siguranța circulației, respectiv marcaje și semne rutiere.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul de investiție propus este în concordanță cu obiectivul general al Directivei 2007/60/CE privind evaluarea și managementul riscului la inundații.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivele generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt:

- Îmbunătățirea standardelor de viață a populației
- Reducerea riscului de producere a inundațiilor cu efect asupra populației, prin realizarea unor noi obiective de investiții specifice
- Reducerea pagubelor produse de inundații
- Creșterea siguranței în zonele locuite prin realizarea de investiții și amenajare corespunzătoare a teritoriului în zonele supuse la inundații

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Standardul de cost aprobat prin HG 363/2010, actualizat, nu cuprinde lucrările de artă, poduri și podete. Ca urmare a acestui fapt, la estimarea valorii investiției, s-au respectat costurile altor investiții similare realizate precum și prețurile medii din zonă. Pentru celelalte categorii de lucrări a fost respectat standardul de cost aprobat prin HG 363/2010.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate

în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

In afara cheltuielilor pentru investitia de baza, se pot estima si alte cheltuieli necesare realizarii obiectivului de investitii .

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Prin Hotărârea de Consiliu Local s-a prevăzut modernizarea unui număr de 25 străzi în lungime totală de 9.578 ml, prin asfaltare, realizare de șanțuri betonate, rigole carosabile pentru scurgerea apelor meteorice. Se vor realiza elemente de siguranța circulației, respectiv marcaje și semne rutiere.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic : Strazile propuse pentru modernizare prin asfaltare se încadrează în prevederile Legii 82/1990 pentru aprobarea OG 43/1997 privind regimul juridic al străzilor și aparțin proprietății publice a Comunei Podgoria, Județul Buzău care se regăsesc în Hotărârea Consiliului Local nr. 20/ 29.07.1999, publicată în Monitorul oficial nr. 621 bis din 22 august 2002 – HG nr. 1348/2001.

Regimul economic : Amplasamentul studiat are destinația de CAI de COMUNICAȚIE, conform PUG aprobat. Zona drumului are lățime variabilă, din cauza gardurilor așezate neliniar și este ocupată de zona carosabilă, acostamente, șanțuri și zone de siguranța până la limita proprietăților care cuprind accesul cuprins în prezenta investiție.

Regimul tehnic :

- **funcțiune dominantă** : zona cai de comunicație, străzi secundare, drumuri comunale.
- **funcțiuni complementare admise**: rețele tehnico-edilitare construcției și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și exploatare, semnale rutiere.
- **funcțiuni interzise** : construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare, împiedică asupra bunei desfășurări, organizării și dirijării a traficului, sau prezintă riscuri de accidente

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Strazile propuse pentru modernizare prin asfaltare sunt drumuri secundare conform Ord. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor în localitățile rurale.

Implementarea proiectului se face in cadrul satelor Coțatcu, Oratia, Pleșești, Podgoria și Tăbăcari, Comuna Podgoria, județul Buzău.

Podgoria este o comună în județul Buzau, România, formată din satele Podgoria (sat de reședință), Oratia, Tăbăcari, Coțatcu, Pleșești.

Comuna Podgoria se află în partea de Nord a județului Buzău, pe DN 2, E 85, la 34 km de Municipiul Buzău, reședință de județ, și la 37 km față de Municipiul Focșani și la peste 150 km de capitala țării, București.

Se propune modernizarea unui număr de 25 străzi in lungime totală de 9.578 ml, prin asfaltare, realizare de șanțuri betonate, rigole carosabile pentru scurgerea apelor meteorice. Se vor realiza elemente de siguranța circulației, respectiv marcaje și semne rutiere.

b) Relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile

Comuna Podgoria se află în partea de Nord a județului Buzău, pe DN 2, E 85, la 34 km de Municipiul Buzău, reședință de județ, și la 37 km față de Municipiul Focșani și la peste 150 km de capitala țării, București.

Amplasamentele drumurilor sunt situate în intravilanul și extravilanul localităților, cu legături la rețeaua stradală a localităților Podgoria, Oratia, Tăbăcari, Coțatcu, Pleșești.

c) surse de poluare existente in zona;

O sursa de poluare poate fi considerata eliberarea în atmosfera a noxelor provenite de la motoarele autovehiculelor aflate in sarcina sporita din cauza starii necorespunzatoare a suprafeței de rulare.

d) particularitati de relief;

Comuna se află pe malul stâng al râului Râmnicu Sărat, imediat în amonte de municipiul Râmnicu Sărat, și este legat de acesta printr-o șosea comunală ce merge în prelungirea șoselei naționale DN22, care își are capătul în intersecția cu DN2 în acel oraș.

Amplasamentele drumurilor sunt situate în intravilanul și extravilanul localităților, cu legături la rețeaua stradală a localităților Podgoria, Oratia, Tăbăcari, Coțatcu, Pleșești.

e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;

In zona amplasamentului propus pentru investitie exista rețea de apa potabila, rețea electrica și de telefonie.

f) existenta unor eventuale rețele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate;

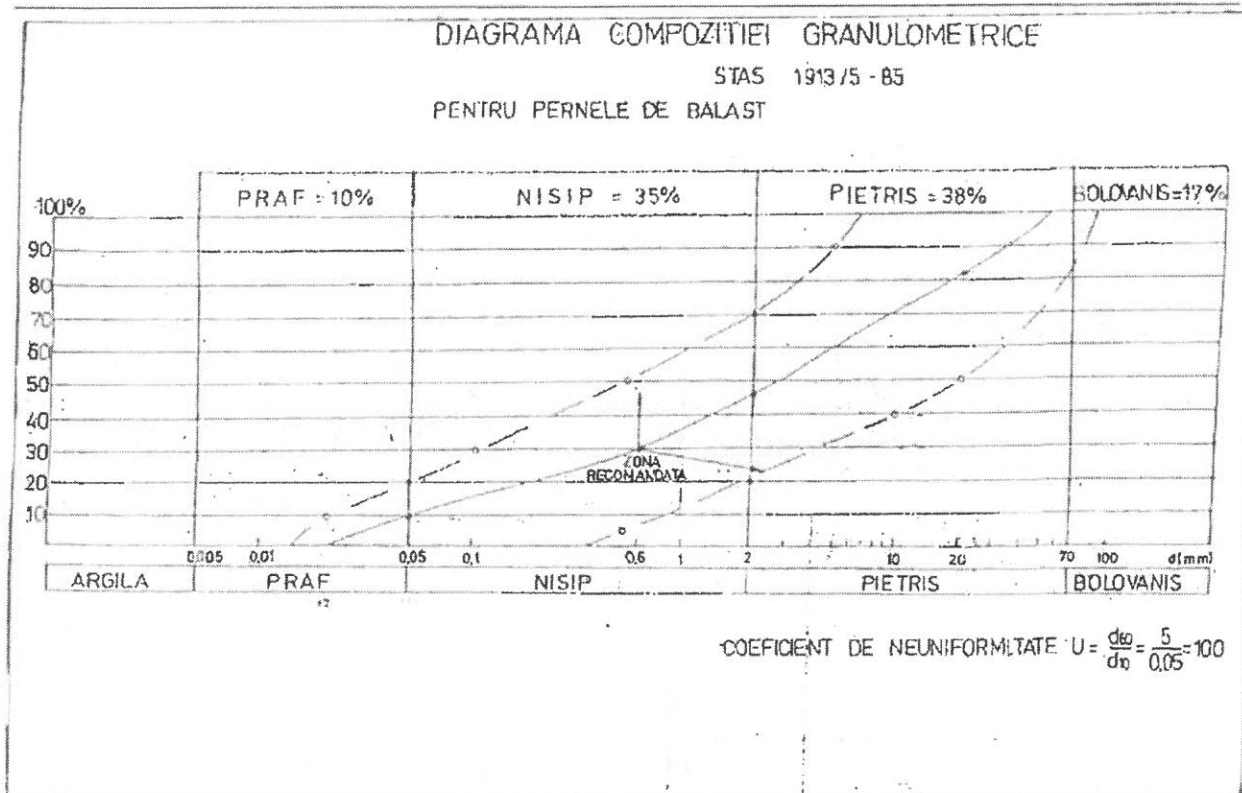
Nu au fost identificate rețele edilitare care sa necesite relocare/protejare.

g) posibile obligații de servitute;

Strazile din prezentul proiect asigură accesul public neingradit la proprietățile din zonă, fiind drumuri de utilitate publică ce deserveșc întreaga comunitate, aflându-se în domeniul public al Comunei Podgoria conform HCL nr. 20/ 29.07.1999, publicată în Monitorul oficial nr. 621 bis din 22 august 2002 – HG nr. 1348/2001.

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;

- Conform punctului 5.8.2 din PD 177/2001, în cazul în care pietruirea nu se află pe toată lățimea drumului, iar grosimea este mai mica de 10 cm, nu se ia în considerare la dimensionarea sistemului rutier. Se scarifică și se reprofilează pe întreaga lățime a drumului.
- În zonele în care drumul este din pământ se va înlătura stratul de sol vegetal pe adâncime de minim 0,30m.
- Se va ține seamă de cotele proprietăților private și de racordarea acestora la străzile reabilite, evitându-se diferențele foarte mari de nivel.
- Se va scarifică și contura profilul drumurilor după care se va completa cu balast.
- Vor fi create șanturi de colectare a apelor de precipitații și acestea vor fi descărcate prin subtraversări în canalele existente.
- În zonele cu pantă recomandăm executarea de șanturi betonate cu camere de liniștire.
- Vor fi asigurate subtraversări pentru limitarea spațiilor de drum pe care circulă apele de precipitații.
- În zonele subtraversărilor existente, vor fi realizate camere de liniștire pentru evitarea eroziunii terenului.
- Pentru execuția drumurilor noi sau modernizarea celor existente, recomandăm folosirea balastului cu următoarele caracteristici:
 - Balastul se încadrează în categoria de pământuri necoezive, grosiere, cu 50% fracțiuni cu dimensiuni mai mari de 2mm.
 - Cu foarte puține părți fine.
 - Granulozitate continuă.
 - Coeficient de neuniformitate mai mare ca 15.
 - Fără sensibilitate la îngheț-dezgheț.
 - Caracteristici de compactare STAS 1913/1/83 sunt:
 - Umiditate optimă de compactare 4-6 %.
 - Densitate maximă în domeniul umed 2,1– 2,25 t/m³.
- Balastul folosit se va încadra în limitele granulometrice prezentate în figura de mai jos.



- Compactarea se va face cu vibrocompactor de 10-12t cu 8-10 treceri pe unitatea de suprafață.
- Umiditatea optima de compactare va putea diferi cu $\pm 2\%$ față de determinarea Proktor.
- Pe parcursul execuției vor fi recoltate probe de compactare.
- La începerea lucrărilor se va stabili sursa de aprovizionare cu balast și se va executa proba Proktor modificat.
- Pe parcursul execuției drumului vor fi recoltate probe în vederea determinării gradului de compactare care va fi de minim 97-98% față de determinarea Proctor.
- După finalizarea lucrărilor se vor executa verificări ale terasamentelor cu deflectometrul tip Benkelman.
- Pe tot parcursul executării săpăturilor vor fi respectate Normele de protecție a muncii pentru astfel de lucrări.
- După caz, se vor efectua lucrări de cercetare suplimentare a terenului de fundare.
- La deschiderea săpăturilor pentru fundații se va chema pe șantier întocmitorul prezentului studiu geotehnic pentru recepționarea terenului de fundare. Confirmarea terenului de fundare și avizarea favorabila pentru începerea balastării se va face prin semnarea procesului verbal de receptie a naturii și calității terenului de fundare. Lipsa

acestui proces verbal disculpă geotehnicianul de orice răspundere privind construcția nou proiectată.

- Prezentul studiu geotehnic este valabil numai pentru perimetrul de teren descris mai sus, orice altă modificare de amplasament impunând efectuarea unui nou studiu geotehnic.
- Deasemenea, nu răspundem în cazul producerii unor avarii cauzate obiectivelor de calamități naturale sau de nerespectarea recomandărilor menționate în studiu.

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Conform regulamentului local de urbanism al comunei Podgoria, terenul pe care se desfășoară investiția are categoria de folosință DRUM și se află în intravilanul și extravilanul satelor Coțatcu, Oratia, Pleșești, Podgoria și Tăbăcari, comuna Podgoria.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Amplasamentul studiat are destinația de CAI de COMUNICAȚIE, conform PUG aprobat și are următoarele funcțiuni:

- **funcțiune dominantă** : zona cai de comunicație, străzi secundare, drumuri comunale.
- **funcțiuni complementare admise**: rețele tehnico-edilitare construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și exploatare, semnale rutiere.
- **funcțiuni interzise** : construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare, împietează asupra bunei desfășurări, organizării și dirijării a traficului, sau prezintă riscuri de accidente

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

În investiția „**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA PODGORIA, JUDEȚUL BUZĂU**” au fost vizate următoarele tipuri de lucrări:

- lucrări de colectare și evacuare dirijată a apelor pluviale;
- lucrări de modernizare prin asfaltare a structurii rutiere existente.

Caracteristicile drumurilor vizate

În vederea refacerii structurii rutiere se va adopta următoarea stratificație:

- *aport de balast în grosime cuprinsa între 10-30 cm conform STAS 6400;*
- *strat de piatra sparta amestec optimal în grosime de 12 cm dupa compactare conform SR EN 13242+A1-2008 ;*
- *strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 22,4 conform AND 605/2017 (EB 20 leg 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 6 cm;*
- *strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 conform AND 605/2017 (EB 16 rul 50/70 pietris concasat conform SR EN 13108-1/2007) în grosime de 4 cm.*

Colectarea si evacuarea apelor provenite din precipitatii se face prin santuri betonate, rigole carosabile; calculele hidrologice pentru verificarea sectiunilor santurilor se vor face conform STAS 10796/1/1997 si STAS 10796/2/1979 pentru santuri;

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m cu structură rutieră similar cu a drumurilor.

La intersectia cu drumurile laterale, pentru asigurarea continuitatii santurilor, se vor prevedea rigole carosabile.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse

Conform catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe, aprobat la data de 18/12/2008, modificat prin HG nr. 1496/2008 din 19 noiembrie 2008 privind modificarea anexei la Hotararea Guvernului nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe, 2005-01-01 aprobat prin HG nr. 2139/2004 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe, durata minima de functionare a obiectivului de investitie propus este de 20 ani.

Este mentionat in catalog la pozitia 1.3.7. Infrastructura drumuri (publice, industriale, agricole), alei, strazi si autostrazi cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulatie), respectiv 1.3.7.2 – cu imbracaminte din beton asfaltic sau pavaj pe fundatie suplă – 20 - 30 ani.

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Pentru realizarea documentatiei necesare realizarii obiectivului de investitii, se vor realiza urmatoarele studii de specialitate:

- masuratori topografice pentru realizarea cartii funciare a obiectivului de investitii si obtinerea unui extras de carte funciara;cartea funciara si extrasul de carte emis de catre O.C.P.I. sunt determinante in realizarea obiectivului de investitii intrucat se delimiteaza foarte clar domeniul public al Comunei Podgoria de domeniul privat al cetatenilor; se evita eventuale suprapuneri ale domeniului public cu cel privat si care ar duce la situatii conflictuale sau instanta de judecata, lucru care ar pune in pericol realizarea investitiei.
- studiul topografic necesar identificarii cotelor pe teren, care reprezinta date de intrare pt. realizarea DALI si a PT-ului; cu ajutorul acestor masuratori se determina suprafetele drumurilor, pozitionarea podetelor tubulare transversale, dimensionarea santurilor si acostamentelor;studiul topografic va fi vizat obligatoriu de catre O.C.P.I.; se evita eventuale suprapuneri ale domeniului public cu cel privat si care ar duce la situatii conflictuale sau instanta de judecata, lucru care ar pune in pericol realizarea investitiei.
- studiul geotehnic necesar identificarii parametrilor geotehnici cu ajutorul forajelor si determinarilor din teren; acestea determina stratificatia solului, adancimea la care se afla apa subterana precum si tipul de sol;se identifica eventuale accidente subterane;se stabileste categoria geotehnica a sistemului constructie – teren; in cadrul studiului geotehnic se fac recomandari proiectantului in functie de situatia sondajelor pentru alegerea solutiei tehnice optime; studiul geotehnic este important si pentru realizarea expertizei tehnice de catre un expert autorizat, a carui solutie tehnica propusa in cadrul expertizei tehnice trebuie sa fie in corelare cu studiul geotehnic.
- expertiza tehnica de specialitate este intocmita de catre un expert tehnic autorizat; expertul centralizeaza datele furnizate prin studiul topografic, geotehnic precum si alte studii specifice, dupa caz, si in urma vizitei amplasamentului realizeaza expertiza tehnica;in cadrul expertizei tehnice se face o evaluare a situatiei existente si se impun solutii tehnice pentru viitoarea investitie , solutii pe care proiectantul trebuie sa le aplice in cadrul SF/DALI precum si in cadrul proiectului tehnic;deasemeni nu se admit modificari tehnice in cadrul proiectului decat avizate si autorizate de catre expertul tehnic.
- analiza diagnostic se realizeaza in vederea calcularii indicatorilor de performanta financiara a proiectului;se realizeaza analiza cost-eficacitate pe cel putin 2 variante ; se intocmeste matricea riscurilor ce afecteaza proiectul de investitii;se stabilesc veniturile si costurile de operare si intretinere varianta fara proiect si precum si varianta cu investitie maxima;se face o analiza a celor doua scenarii, cu avantajele si dezavantajele fiecarui scenariu din care reiese justificarea scenariului/optiunii optime, recomandate.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

Intocmirea prezentei Note Conceptuale este realizata in conformitate cu următoarele prevederi legale :

- HG 907/2016 , art. 1 alin. 2 lit. a si art. 5 alin. 2 , potrivit carora „elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabila de către beneficiarul investitiei a notei conceptuale si a temei de proiectare, prevăzute la art. 3 si 4 din HG 907/2016”.

- Art. 3 si art. 4 din HG 907/2016 care conțin anexele cadru pentru intocmire Nota Conceptuala, respectiv Tema de proiectare.

- Legea 10/1995, privind calitatea in constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

- O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu moditicarile si completarile ulterioare;

- H.G. nr. 273/1 994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora, cu modificarile si completarile ulterioare;

- O.M.T.C.T. nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformitatii produselor pentru constructii;

- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;

- O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea si completarea Ordonantei nr 43/1997 privind regimul drumurilor;

- H.G nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice;

- H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii.

Solutiile propuse vor fi in conformitate cu prevederile temei de proiectare. Documentatia de avizare a lucrarilor de interventie, proiectul tehnic si detaliile de executie, precum si orice documentatie intocmita se vor realiza conform HG 907/2016 si cu respectarea prevederilor legale in vigoare la data elaborarii documentatiei.

Data: 22.10.2024

Întocmit

SC Mobil Center Test

(numele, funcția, compoziția și semnătura)





Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Direcția Generală Dezvoltare
Regională și Infrastructură
Bd. Libertății nr. 16,
Latura Nord, sector 5
București, cod poștal 050706

Tel: +40 372 111 599
Fax: +40 372 111 533
www.mdlpa.ro

Nr. 8321/25.01.2022

Către: POTENȚIALII BENEFICIARI AI PROGRAMULUI NAȚIONAL DE INVESTIȚII „ANGHEL SALIGNY”

Referitor la: clarificări privind cererea de finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”

În temeiul art. 6 alin. (3) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului, dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației va încărca în platforma electronică „investiții.mdlpa.ro” solicitările de clarificări pentru fiecare cerere de finanțare în data de 28.01.2022.

În temeiul art. 6 alin. (4) din Normele metodologice aprobate prin Ordinul nr. 1333/2021, vă rugăm să dați curs solicitărilor de clarificări, încărcate de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, până inclusiv în data de 14 februarie 2022, conform ghidului atașat prezentei.

Vă atragem atenția asupra faptului că pentru obiectivele de investiții din categoria prevăzută la art. 4 lit. c) din OUG nr. 95/2021, „*drumurile publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților, precum și variante ocolitoare ale localităților*”, este necesară încărcarea în platforma electronică „investiții.mdlpa.ro” a unuia dintre următoarele documente, după caz:

1. memoriu justificativ - în situațiile în care pe întreg amplasamentul drumului propus spre finanțare, sau pe anumite segmente ale acestuia, nu sunt realizate și nici în curs de realizare lucrările de alimentare cu apă și/sau canalizare.
2. declarație pe propria răspundere a ordonatorului principal de credite - în situațiile în care pe întreg amplasamentul drumului propus spre finanțare, sau pe anumite segmente ale acestuia, lucrările de alimentare cu apă și/sau canalizare sunt în curs de realizare, se încarcă în platformă

declarația privind faptul că acestea vor fi finalizate, pe întreg amplasamentul drumului, în termen de 2 ani de la data includerii obiectivului de investiții din categoria prevăzută la art. 4 lit. c) în lista obiectivelor de investiții incluse la finanțare prin program, aprobată prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației.

Precizăm că, în situația în care lucrările de alimentare cu apă și/sau canalizare sunt în curs de realizare pe anumite segmente ale drumului propus la finanțare, iar pe alte segmente ale acestuia lucrările de alimentare cu apă și/sau canalizare nu sunt realizate și nici în curs de realizare, este necesară încărcarea în platformă a memoriului justificativ, conform pct. 1.

3. declarație pe propria răspundere a ordonatorului principal de credite - în situația în care pe întreg amplasamentul drumului lucrările de alimentare cu apă și/sau canalizare sunt finalizate, declarația prin care se atestă acest lucru.

În situația în care ați depus mai multe cereri de finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, indiferent de categoriile de investiții în care acestea se încadrează, vă rugăm să înregistrați în platforma electronică investitii.mdlpa.ro, conform instrucțiunilor din ghidul atașat, importanța acestor obiective de investiții, în conformitate cu nevoile existente la nivel local.

Facem precizarea că prioritizarea și selectarea obiectivelor de investiții propuse la finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” se va realiza în conformitate cu regulile stabilite prin Normele metodologice aprobate prin OMDRAP nr. 1333/2021, importanța stabilită de către dumneavoastră obiectivelor de investiții potrivit nevoilor existente la nivel local având doar un rol consultativ.

Pe de altă parte, în situația în care în platforma electronică investitii.mdlpa.ro au fost încărcate mai multe cereri de finanțare pentru același obiectiv de investiții, vă rugăm să procedați la anularea acestora astfel încât pentru fiecare obiectiv de investiții în parte să existe doar o singură cerere de finanțare valabilă.

Cu stimă,

MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

CSEKÉ ATTILA

